

» Rolka, ki »leti«

Miran Varga Podjetje NGV - Naslednja Generacija Vozil že z imenom nakazuje, da je usmerjeno v prihodnost. Na področju transporta je danes velik poudarek na elektriki, zato ne čudi, da so se v podjetju NGV odločili začeti prav z električnimi vozili. Kot majhno podjetje so tudi začeli z manjšimi osebnimi transportnimi sredstvi, in sicer rolko. Izdelali so prvo štirikolesno gnano električno rolko na svetu.

Podjetje NGV, v katerem trenutno delujejo štirje zanesenjaki, je nastalo s ciljem razvoja raznovrstnih, zabavnih, nenavadnih, večinoma električno gnanih vozil, namenjenih zabavi in adrenalin-skem »izživljanju« njihovih lastnikov. Kot prvi v svetu so v kolesa rolke vgradili kar štiri elektromotorje. Električne rolke sicer na trgu ostajajo že dalj časa, vendar so še do lanskega leta prav vse uporabljale zunanji motor/pogon, ki je bil povezan na kolo preko jermena. V NGV so pripravili znatno elegantnejšo rešitev, elektromotor so vgradili kar v samo kolo. Še več, odločili so se vgraditi kar štiri enakovredne elektromotorje, ki dajo rolki izjemne zmogljivosti.

Vgradnja elektromotorja v samo kolo rolke z zunanjim premerom 76 mm je bila svojevrsten izziv. Razvoj kolesa z vgrajenim motorjem je bil zelo zahteven, saj uporaba standardnih kolesčkov za rolko ni bila možna. Ker so v podjetju NGV želeli ohraniti identično podobo koles, so sami ustvarili ustrezno zasnovo kalupa, vanj vstavili elektromotor in krmilnik in iz poliuretana vlili navidez klasično kolo za rolko.

Idejo so v podjetju NGV razvijali dobra štiri leta, za prvi prototip pa so porabili dobrih šest mesecev. Danes je štirikolesno gnana električna rolka Next Board že pripravljena za masovno proizvodnjo, v podjetju NGV načrtujejo, da bo ena najhitrejših rolk na svetu naprodaj že prihodnje leto, zanjo pa bo treba odšteti okoli poldruga tisočaka. Med ciljnim kupci bodo adrenalinski navdušenci, športniki, skratka vsi, ki se pri vožnji radi zabavajo in uživajo z vetrom v laseh. Za financiranje proizvodnje bodo v podjetju NGV septembra organizirali kampanjo na spletnem portalu za skupinsko financiranje Kickstarter. Ekipa ima že smelega načrte za prihodnost. Rolki Next Board bo sledil eleganten električni skiro, želijo pa si razburkati tudi na trg majhnih, a hitrih električnih plovil.



» Svetovni prvak si upa z električno rolko Next Board drveti po avtocestnih hitrostih.

Zmogljivosti, ki razvajajo in zahtevajo pozornost

Rolka Next Board ima vgrajene štiri brezkrtačne motorje, nazivna moč posameznega motorja pa znaša 2400 W. Moč motorjev je seveda podajana postopno, saj rolka pri nižjih hitrostih omogoča povsem varno vožnjo, če pa bi želeli iz elektromotorjev iztisniti še zadnji kanček zmogljivosti, bi ti rolko lahko pognali preko hitrosti 100 km/h. Štirikolesni pogon zagotavlja, da je rolka tudi pri višjih hitrostih zelo stabilna.

Vsak motor nadzira elektronski krmilnik z vgrajenim mikroprocesorjem. Programska oprema krmilnika je plod lastnega razvoja podjetja NGV, kakovostno krmiljenje, ki preprečuje pregrevanje, pa je omogočilo tudi zasnovo pogona brez dodatnega zračnega hlajenja. Tako so inženirji elegantno odpravili izziv vnosa smeti, prahu in drugih delcev v motor. Elektromotorje poganja 6-celična LiPo-baterija z zmogljivostjo 9 Ah, ki v praksi zagotavlja energijo za okoli 15 km zmerne vožnje. V rolko Next Board lahko v podjetju NGV vgradijo tudi dve bateriji in tako bodisi podaljšajo doseg ali pa omogočijo prevoz iste razdalje zelo športno nastrojenemu vozniku.

Motorje voznik upravlja preko praktičnega daljinskega upravljalnika. Vožnja z rolko Next Board je zelo zabavna tudi za začetnike, velika prednost te rolke pa je v tem, da je uporabnik nikoli ne bo »prerasel«. Zmogljivosti so namreč tolikšne, da bodo uporabniki odnehali še preden bi jo prignali do skrajnih meja. Del ekipe razvijalcev je tudi Mischo Erban, svetovni rekorder v spustu z rolko, ki je na rolki Next Board pri vožnji po klancu navzdol že presegel hitrost 130 km/h.