

» Izboljšave pametne mobilnosti v evropskih mestih

Evropski raziskovalci so v šestih evropskih mestih uspešno preskusili nov pametni transportni sistem, ki izboljšuje urbano mobilnost, zmanjšuje emisije in spodbuja trženjske priložnosti visokotehnoloških evropskih malih in srednje velikih podjetij.



V projektu Optocities so projektni partnerji pod vodstvom Oddelka za mobilnost v občini Lyon vzpostavili vizijo urbane mobilnosti na stičnih točkah uporabnikovih potreb, javne politike v mestih in poslovnih modelov ponudnikov storitev. Razvili so skupni pristop med javnimi in zasebnimi zainteresiranimi stranmi. V ta namen so okrepili razpoložljive podatke o mobilnosti in jih izvajalcem storitev zagotovili v standardizirani obliki.

Sodoben način življenja prebivalce seli v mesta. V hitrorastočih urbanih centrih EU je trenutno naseljenih že tri četrtine prebivalstva. Zato se mesta soočajo z izzivi dostopnosti (dnevne migracije iz velikih somestij so podaljšale številne javne transportne linije), okolja (transport ustvarja 30 % ogljikovega dioksida, pri čemer 95 % izpustov mikrodelcev proizvedejo avtomobili in tovornjaki), kakovosti življenja v urbanih središčih (polovica potovanj z avtomobilom v večini mest ne presega treh kilometrov, pri čemer je stopnja zasedenosti avtomobilov v prometnih konicah blizu ena), gostega mestnega tovornega prometa (ki ustvarja kar 15 % celotnega urbanega prometa) in upravljanja javnega prostora (tako različne vrste prevozov kakor druge uporabnike mestnih središč).

Ključni projektni dosežki se udeležujejo v sprejetju standarda za urbano večmodalno podatkovno bazo; delovanju inovativnih orodij in storitev za upravljavce prometa, potnike in tovarne prevoznike; implementaciji smernic, namenjenih javnim organom in ponudnikom storitev (pri čemer bodo smernice konsolidirane v prenosljivem priročniku Optocities); močnemu diseminacijskemu načrtu, ki vključuje glavna omrežja in akterje na evropskih in državnih ravneh urbane mobilnosti ter inteligentnih transportnih sistemov. Učinki projektne aktivnosti vključenih mest – Lyona, Madrida, Torina, Göteborga, Birminghama in Wroclawa – se kažejo v modalni preusmeritvi prometa (6 % proti mehkim in javnim oblikam do leta 2020), vodenju oz. upravljanju javnih površin (s pridobitvijo 3,6 milijona m² javnih površin), zmanjšanju prometnih zastojev in optimizaciji delovanja cestnega omrežja (s tem bi pridobili 1,5 milijona ton izpustov ogljikovega dioksida na leto) ter optimizaciji tovornega prometa z navigatorjem urbanega tovora. Diseminacijske aktivnosti projekta bodo rezultate prenesle na evropsko raven. [Pripravil: Jernej Kovač]

» www.optocities.com

časopis industrija

Visit us on
Ifam and Intronika in
Celje, Slovenia from
25 – 27. January 2017.

Happy
new year!



Vaša sigurna pot do tržišča v Srbiji



www.industrija.rs
www.facebook.com/casopis.industrija

Pokličite nas:

ČASOPIS INDUSTRIJA
Lazara Kujundžića 88,
11030 Beograd, Srbija

tel/fax. + 381 11 305 88 22
mob. + 381 60 344 84 28
e-mail: office@industrija.rs