

» Študenti, pozor! Ljubljana po več kot 50. letih dobiva novo Fakulteto za strojništvo

Natečajna naloga je zajemala umestitev novih objektov Fakultete za strojništvo in Fakultete za farmacijo v okvir obstoječega univerzitetnega prostora Brdo in sicer kot priložnost osmisлити ta prostor, ki se je gradil brez jasnega urbanističnega načrta.

Arhitekturni biro SADAR + VUGA je zmagal na natečaju za izgradnjo nove Fakultete za strojništvo. Stavbo bodo postavili v okviru obstoječega univerzitetnega središča Brdo.

Obstoječi prostori Fakultete za strojništvo so stari 50 let in več

Obstoječa Fakulteta za strojništvo sestoji iz dveh glavnih stavb, ki stojita druga ob drugi. Prva je bila zgrajena leta 1940, drugo so postavili trideset let kasneje. Stavbi sta dotrajani, zaradi prostorske stiske pa fakulteta svoje dejavnosti izvaja kar na osmih lokacijah po Ljubljani.

V Sloveniji smo univerzitetni pouk strojništva uradno dobili leta 1919, hkrati z ustanovitvijo Univerze v Ljubljani.

Po mnenju študentov fakultete so prostori fakultete nepraktični in premajhni. "Še zlasti so problem laboratoriji. V teh se deset študentov tako drenja, da nihče ničesar 'ne odnese' od ure." Klimatizirani sta trenutno samo dve največji predavalnici in pa računalniška učilnica, medtem ko je učenje v preostalih prostorih v dnevi, ko Ljubljano zajame poletna vročina, "praktično nemogoče". Študentje pogrešajo še nek skupni prostor, kjer bi lahko premostili vmesne proste ure in spili kavo, manjka jih večja knjižnica - ta trenutno sprejme 80 ljudi, samo v prvi letnik študija pa je vpisanih okoli 400 študentov, ne bi pa imeli nič niti proti kolesarnici in kakšnemu parkirišču.

Nova stavba prinaša popolnoma drugačno, prijetnejšo uporabniško izkušnjo

Nova zgradba, ki so jo zasnovali arhitekti Sadar + Vuga, prinaša popolnoma drugačno, prostornejšo, optimalno osvetljeno in v zelenje vpeto študijsko okolje.

V novi fakultetni stavbi je predvidenih sedem predavalnic, 15

učilnic, sedem računalniških sob in skupno 39 laboratorijskih enot za 19 kateder. Fakulteta bo imela knjižnico s čitalnico, menzo s kuhinjo, telovadnico oziroma prostor za vadbo ter skupne prostore.

Nova stavba je oblikovana kot sodobna struktura horizontalnih plošč različnih velikosti in oblik, ki se križno nalagajo in omogočajo zvezno prehajanje zelenega prostora ob Poti spominov in tovaršstva preko atrijev in zelenih teras proti obstoječim stavbam fakultet za kemijo in računalništvo.



Plošče so naložene tako, da senčijo in ščitijo pred dežjem. Na ploščah razporejene pohodne terase uporabnikom stavbe omogočajo nenehen stik z zunanjim prostorom. Kljub relativno globokem in širokem tlorisu plošče omogočajo optimalno osvetljenost prostorov po celotni globini stavbe. Dodatno osvetljenost prostorov zagotavljajo še štirje veliki ozelenjeni atriji. Nanje se navezujejo skupni prostori v pedagoškem delu in delovni v laboratorijskem delu.



Posebnost objekta so štiri veliki ozelenjeni atriji oziroma vrtovi, posajeni s travo, na katerih rastejo nizka drevesa in grmovje. Atriji predstavljajo pomemben stik vseh prostorov z zelenjem in zunanjim svetom.



"Arhitekturna zasnova je odsev razmisleka, kaj na fakulteti počnejo danes oziroma kaj pomeni poučevati prihodnje inženirje strojništva. Med drugim smo ob snovanju razmišljali, kako mehanika preide v nanotehnologijo, kako naj stavba čim bolj ustreza pomenu nanosveta in kakšno je nanookolje," pojasni eden idejnih očetov zgradbe, arhitekt Boštjan Vuga.



Stavba bo obstojna tudi na dolgi rok

"Stavba je sprojektirana na način, da bo tudi čez 50 let še vedno delovala sveže in aktualno," zatrdi Vuga. To so dosegli s preiščeno zasnovo zgradbe in pa z uporabo ustreznih materialov.

Zasnova stavbe tako omogoča fleksibilnost organizacije znotraj posameznih plošč, kratke poti ter optimalno osvetljenost vseh prostorov z naravno svetlobo. Pa tudi izbor materialov – kombinacija steklenega ovoja, betonskih senčil in plošč – je podrejen temu, da se bo stavba starala "v redu".

» Audi, Lamborghini in Porsche v razvoj novih pogonskih agregatov s Hidrio

Hidria, ki v Sloveniji in tujini zaposluje več kot 2000 ljudi, bo v prihodnjih petih letih Audi, Lamborghini in Porsche zagotavljala ključne dele visokoučinkovitih prestižnih dizelskih in bencinskih motorjev za njihova premijska in superšportna vozila. Vrednost novega posla je 15 milijonov evrov. S tem dogovorom se Hidria še dodatno utrjuje v vrhu globalnih proizvajalcev inovativnih rešitev za sodobno mobilnost prihodnosti.

Dolgoletne izkušnje, kompetentnost, znanje in inovativnost Hidriinih zaposlenih so znova prepričali največje igralce v svetovnem avtomobilskem poslu. Tokrat so vrhunske rešitve Hidrie izbrali prestižni proizvajalci Audi, Lamborghini in Porsche. V svoja vozila bodo vgrajevali v Hidrii razvite ključne aluminijaste dele bencinskih in dizelskih agregatov, zaradi česar bodo ti avtomobili lažji in učinkovitejši, z boljšimi izkoristki v vožnji, boljšimi pospeški in nižjimi emisijami.

Audi bo tako Hidriine visokokakovostne aluminijaste komponente novega trilitrskega V6 TDi pogonskega motorja vgrajeval v osrednji agregat svojih najbolj poznanih modelov A4, A5, A6,

S6, S7, Q5, Q7 in Q8. Hidriini ključni deli motorjev bodo vgrajeni tudi v 1.8- in 2.0-litrski bencinski različici Audijevih štirivaljnih pogonskih agregatov z oznakama TSI in TFSI ter v Porschejev novi osemvaljni bencinski motor.

S tem se je Hidria še dodatno utrdila in pozicionirala med ključne globalne dobavitelje vrhunskih delov pogonskih agregatov in si odprla vrata za številne nove, tudi prestižne projekte. Eden takšnih je sodelovanje z Audijem in Lamborghiniem na področju razvoja pogonskega agregata za njuna superšportnika Audi R8 in Lamborghini Huracan. Tudi njima bo Hidria zagotavljala ključne aluminijaste dele pogonskega agregata, ki obema voziloma omogoča, da od 0-100 km/h pospešita v manj kot 3.5 sekunde in dosežeta končno hitrost 320 km/h.

Tovrstna razvojna sodelovanja so pomembna odskočna deska tudi za pilotske projekte predrazvoja in razvoja pogonskih agregatov in vozil prihodnosti, ki bodo luč sveta ugledali šele čez pet let in kasneje. Prav tako pa Hidrii omogočajo kreiranje neprecenljivega novega znanja za masovne, velikoserijske posle, s katerimi korporacija zagotavlja delo več kot 2000 zaposlenim v Sloveniji, Nemčiji, na Madžarskem, Kitajskem in v ZDA ter nove investicije za razvoj in proizvodnjo novih, vrhunskih izdelkov in rešitev na področju avtomobilске in industrijske tehnike prihodnosti.

» www.hidria.com