



Darko Švetak
urednik

Švetak Darko

» Nema proizvodnje, nema znanja, nema budućnosti

Kad smo završavali ovaj broj, FINA je upravo dodijelila nagrade Zlatna bilanca, a makroekonomski podaci s te dodjele vrlo su znakoviti. Naime, u ukupnom prihodu među hrvatskim tvrtkama lani su vodile trgovine (na veliko i na malo), koje su ostvarile ukupno 25% svih prihoda tvrtki u 2017. Slijedile su ih energetske tvrtke (uključujući i one koje prodaju goriva i plin) s 18% pa banke i ostali financijaši, a za njima trgovci i serviseri vozila, telekomi i pošta, graditeljstvo, promet, turizam...

Gdje su metalprerađivači? »'Prava' industrija počinje tek od metalske industrije na dvanaestom mjestu, elektrotehnike na četrnaestom i farmacije na petnaestom. Informatika je tek trideseta, a sektor istraživanja i razvoja je posljednji, na pedesetom mjestu«, piše kolumnist portala novac.hr Danko Sučević te pomalo očajnički zaključuje: »Nema proizvodnje, nema znanja, nema budućnosti.«

Nekoliko dana prije Zlatnih bilanci veliku je prašinu podigao Mate Rimac koji je objašnjavao da strani stručnjaci ne žele doći u njegovu tvrtku, koja proizvodi vrhunske svjetske

električne automobile, za plaću od 10.000 kuna. Odmah su se javili oni kojima je 10.000 kuna skandalozno visoka plaća u Hrvatskoj.

Koji dan nakon toga na Facebooku je netko predložio da svi vozači stanu u petak, 15. lipnja i ugase motor na pet minuta te da tako stvorenim gužvama na cestama prosvjeduju zbog cijene goriva od deset kuna za litru.

Najlakše bi bilo odgovoriti: »Biral ste tržište, sada ga imate«, i onima koji se žale da je previše trgovine, a premalo proizvodnje i onima kojima je 10.000 kuna prevelika plaća i onima kojima je benzin preskup, pa i onima koji se žale da se Hrvati iseljavaju. Možda bi još lakše bilo reći: »Državo, zaustavi sve to, ako treba i silom!« pa da država ograniči plaće, smanji broj trgovaca, snizi cijenu goriva i zabrani iseljavanje.

Istina je negdje u sredini, ali u prošlosti. Da nismo propustili priliku za razvoj (čitaj: smanjili poreze proizvođačima i inovatorima), porezi bi i na dohodak bili manji, zato bi plaće bile veće te ne bi bilo iseljavanja, a za benzin od deset kuna nitko ne bi mario. Ovakvo, nimalo nije utješno to što možemo reći da smo baš to o smanjenju poreza govorili. Niz godina i prije niza godina.



Časopis IRT3000 je od 2013. godine još lakše dostupan. Biti ćemo s vama kako na društvenim, tako i na poslovnim mrežama Facebook, Twitter i LinkedIn, gdje možete najbrže stupiti s nama u kontakt i pratiti aktualne aktivnosti našeg tima.