

» Merilni vpenjalni sistem za merjenje impedance baterijskih vložkov

Podjetje BRS Messtechnik iz Stuttgarta je znano po inovativni in univerzalni baterijski merilni tehniki. Podjetje dk FIXIERSYSTEME iz Reutlingerja je v sodelovanju s podjetjem BRS razvil potrebno strojno opremo, in sicer adapter za okrogle baterijske vložke (Rundzellen-Adapter RZA), ki omogoča ergonomsko, zanesljivo in nadvse hitro rokovanje z merjenimi baterijami.

Inteligentna baterijska merilna tehnika je pomembna, ko govorimo o elektromobilnosti, orodjih, medpomnilnikih, zasilni tokovni oskrbi in drugih področjih uporabe baterijskih vložkov v napravah, ki so še v fazi razvoja. Merilna tehnika podjetja BRS je poznana po absolutno natančnem merjenju impedance znotraj štirivodniške merilne tehnike. Seveda je možno tudi merjenje kapacitete okroglih baterijskih vložkov. Skrbi za zanesljive vrednosti neodvisno od tehnologije baterij in tako naredi merilni sistem univerzalno uporaben. Ključna lastnost, kot je razpoložljivost energije iz tokovnega pomnilnika, se prav tako preverja, dokumentira pri razvoju, testiranju in izgotovitvi baterije. Diagnosticiranje je s sistemi BRS hitro in zelo natančno.

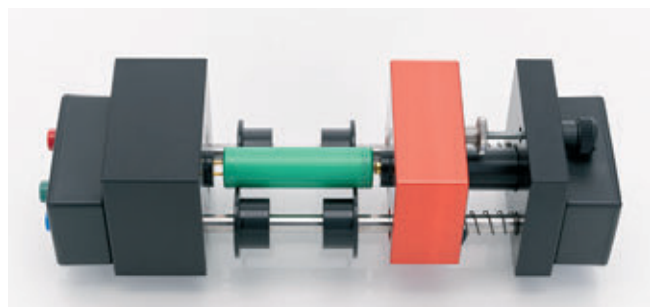
Podjetje BRS dobavlja kompletno merilno tehniko, potrebno programsko opremo in obširen servis. Vodstvu podjetja merilnih specialistov je jasno, da je neki sistem tako dober, kot je dobra njegova uporaba v praksi.

Zato se od sistema za merjenje baterij pričakuje:

- enostavno in hitro posluževanje: za posluževanje adapterja se uporablja samo ena roka, da druga ostane prosta za rokovanje z baterijo



» Celoten sistem za merjenje baterij (slika: dk FIXIERSYSTEME)



» Adapter RZA za rokovanje in pritrdjevanje baterijskih vložkov (slika: dk FIXIERSYSTEME)

- ponovljivo natančno pozicioniranje baterije, tako da vzmeteni kontakti merilnega sistema natančno zadenejo pole celic in ti pod nastavljivim pritiskom pokrivajo tudi tolerančno območje
- stabilna postavitev baterije med postopkom merjenja
- popolna električna izoliranost baterije, za preprečitev motilnih tokov
- jasna razvidnost, kje se nahaja + pol z barvnim označevanjem
- enostavno prestavljanje na različne dolžine in premere vložkov oz. geometrijske parametre
- adapter za 2 različna področja premerov celic
- možnost prestavljanja za bodoče druge premere baterij
- jasna izgradnja, varno vodeni kabli, odporna površina, dober design in ergonomija

Kompetence za razvoj in izdelavo takega sistema za vpenjanje in rokovanje je podjetje BRS našlo pri podjetju dk FIXIERSYSTEME



Halder, d. o. o.

iz Reutlingerja. Podjetje dk je v panogi poznano po rešitvah za merilne vpenjalne sisteme za taktilne in optične meritve. Številna pomembna podjetja uporabljajo dolgoletni Know-How podjetja dk, kakor tudi razvoj različnih pritrilnih sistemov za zanesljivo pridržanje in rokovanje pri popolnoma drugih aplikacijah:

- elektrotehnika / elektronika
- dozirna tehnika / lepljenje in tesnjenje
- napisi / označevanje
- rokovanje / montaža

Prednost podjetja dk iz Reutlingerja niso samo bogate izkušnje, razvoj in proizvodne zmogljivosti, ampak tudi standarden sortiment pribl. 1.000 vpenjalnih in pritrilnih elementov, iz katerih si pogosto lahko sestavimo potrebno konfiguracijo tudi brez uporabe namenskih elementov.

Projekt je bil skupaj zasnovan, izdelan je bil prototip, ki je bil po meritvah in optimiranju pripravljen za tržišče januarja 2018.

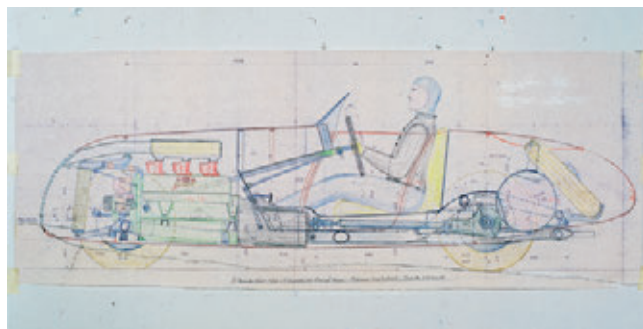
» www.halders.si

»» Ferrari slavi odličnost prihodnosti

»Dirkalni avtomobili niso niti lepi niti grdi. Lepi postanejo, ko zmagajo,« je izjavil Enzo Ferrari, ustanovitelj podjetja Ferrari in vizionar, ki se je z majhno ekipo odločil ustvarjati popolne dirkalne stroje. Čeprav sloviti avtomobilski gigant iz Maranella danes praznuje 70 let strasti, glamurja ter inovativnosti v tehnologiji in dizajnu, pa je njihovo delovanje usmerjeno v prihodnost luksuznih avtomobilov. Trenutna tržna vrednost elitne znamke iz Maranella znaša 23 milijard evrov.

Ferrarijev avtomobil je pojem edinstvenega ustvarjanja in dinamike med inženiringom, proizvodnjo ter dizajnom. Zavezani k odličnosti danes 3.000 zaposlenih proizvede okoli 8.000 avtomobilov na leto. Inženirski in dizajnerski izzivi v izdelkih utelešajo zmes intelektualnih analiz z umetniškim trudom. Podjetje je z edinstveno tehniko in glamurjem vrsto let uspešno prisotno na dirkah formule ena. Podjetje s pridom uporablja prednosti razvoja dirkaškega programa in ga vpeljuje v sistem cestnih avtomobilov. Tako so z dirkališč na ceste prenesli ideje za izrabo energije, hibridne napajalne postaje in lahke strukture.

Izrazit dizajn inženiring vodi k inovativnemu in bolj učinkovitemu transportu, ob tem pa osredotočenost "Scuderie Ferrari" ostaja v kreiranju najekskluzivnejših in najučinkovitejših avtomobilov, ki jih je moč zgraditi. V ta namen so se pred štirimi leti odločili za lansiranje LaFerrari, nove, ekstremno zmogljive vrste avtomobilov. Lani so izdelali 209 primerkov izjemno zmogljivega in tehnološko najbolj naprednega Ferrarija doslej. Hibridni avtomobil LaFerrari Aperta s samonosno karoserijo iz karbonskih vlaken uporablja tehnologijo sistema za pridobivanje kinetične energije HY-KERS, kjer kombinira električni motor z baterijskim sistemom izpopolnjenega v formuli ena in klasični V-12 valjni motor. Sistem zmore pri 40 % zmanjšanih emisijah izpušnih delcev in optimalni porabi goriva pri navoru 900 Nm uporabiti 963 konjskih moči, pri čemer jih 163 prispeva električni motor, 800 pa klasični 6262cc V-12. Razmerje med močjo in maso znaša 1,65 kg na konjsko moč. Obsežni inženiring, ki se ne zanaša le na surovo moč motorja, temveč na celovito



»» Transparentni stranski pogled v notranjost prvega Ferrarijevega avtomobila 125 S. Projekt inženirja Gioacchina Colomba izpeljan avgusta 1945. Foto: Ferrari

udobje uporabnikove mobilnosti, dosega maksimalno hitrost 350 km/h, pri čemer doseže 200 km/h v 7,1 sekunde. Avtomobil je za namen pregledne razstave podjetja v londonskem Muzeju dizajna posodil Gordon Ramsey.

Razstavljanje redko vidnega gradiva iz zasebnih zbirk ponuja edinstven zgodovinski vpogled v natančen in očarljiv svet Ferrarija. Ambiciozna zbirka, prva zunaj zidov Museo Ferrari v Maranelli, združuje zgodnje oblikovalske modele, risbe, osebna pisma in spominke ter nekatere od najbolj znanih avtomobilov – 125 S, 166 MM, Ferrari 500 F2, 250 GT Cabriolet, 250 GT Berlinetta, 250 GTO, 275 GTB4, 365 GTB4, Testarossa Spider, F40, Ferrari F1-2000. Artefakti z izvirnimi dokumenti ponujajo študijo avtomobilskega oblikovanja brez primere, saj Ferrari predstavlja idealno študijo primera v dizajnu in razvoju. Pri tem uporablja subtilne in pogosto nevidne, a izjemno skrbne in natančne tehnike avtomobilskega dizajna. Izvirne ročno izdelane skice so poleg visokotehnoloških modelov vetrnih tunelov in lepo izdelanih zgodnjih lesenih modelov, ki predstavljajo pregled proizvodnega procesa in razmerje med obliko in funkcijo. Zgodba Ferrarija je resnično ena od velikih avanturističnih zgodb industrijske dobe. Vrednost razstavljenih eksponatov v Londonu je presejala 160 milijonov evrov.

[Pripravil: Jernej Kovač]

www.camincam.si



Mastercam[®]
POWERED BY MASTERCAM'S
DYNAMIC MOTION TECHNOLOGY



Camincam d.o.o., Pohorska cesta 31, Slovenj Gradec, 02 88 29 214, info@camincam.si